

SALUDO

Permítanme, antes de iniciar mi intervención, expresar la satisfacción de estar en esta ciudad, tan acogedora y entrañable para los empresarios de Pontevedra, que tengo el honor de representar.

Excelentísimo Señor Presidente de la Associação Industrial Portuguesa-Confederação Empresarial (AIP-CE), Ilustrísimos Señores representantes de las Asociaciones Empresariales, participantes en esta “Conferencia sobre el Desarrollo de los Puertos Galaico-Portugueses de Interés Estratégico Empresarial”, empresarios, señoras y señores, buenos días y bienvenidos a este Foro.

Gracias, por acudir a esta cita que organizan la AIP y la CEP, para impulsar los proyectos empresariales en los puertos de Galicia y Portugal. Sobre todo se pretende iniciar nuevas acciones en el ámbito de las Autopistas del Mar y los tráficos de mercancías entre Lisboa y los tres puertos de interés general de Pontevedra: Pontevedra-Marín, Vigo y Vilagarcía.

TRANSPORTE DE MERCANCIA EN LA U. E.

Con la publicación por la Comisión de las Comunidades Europeas del Libro Blanco de Transportes, se conoció de forma real la difícil situación en las diversas formas de transportes en los países de la Unión. A partir de aquí se estableció el camino a seguir, sobre el futuro de una política común de transportes en el ámbito de la Unión Europea en el horizonte del año 2010.

El primer hecho constatable que se detectó de forma destacable, en los sistemas de transporte, ha sido una elevada y progresiva congestión en el tráfico de mercancías por carretera en los países de la Unión Europea. Se dedujo que era imposible absorber este excesivo tráfico desde el punto de vista económico, social y medioambiental con las infraestructuras terrestres viarias. El inmediato objetivo a conseguir, pasa por reducir el tráfico en las principales carreteras europeas. Sobre todo en los pasos estratégicos en el entorno de los Pirineos y de Los Alpes. Sirva de ejemplo ilustrativo de este problema, en que actualmente transitan 100 millones de toneladas de mercancías al año, por los pasos de IRUN y la JUNQUERA entre España y Francia. Si tenemos en cuenta el crecimiento actual que se produce, dentro de diez años, en el año 2017, cruzarán por estos pasos 200 millones de toneladas, cifra totalmente inasumibles por las infraestructuras viarias.

TRANSPORTE MARITIMO

La única fórmula alternativa posible que puede ayudar a superar estas dificultades, pasa inevitablemente por reactivar el transporte marítimo, con la creación de grandes autopistas del mar entre los puertos y zonas periféricas con unos puertos, que ofrezcan servicios rápidos, eficaces y simplificados.

Como medida inaplazable, se requiere de forma inmediata, modernizar los puertos y adecuar las infraestructuras portuarias a las demandas que plantean los tráficos marítimos en la actualidad.

CONVENIO A.I.P. - CEP

Con el conocimiento de estas necesidades, como representantes del empresariado del noroeste peninsular, que se ven afectados negativamente, por el transporte de mercancías por carretera, es por lo que estamos comprometidos a impulsar todas las iniciativas, que potencien la actividad en los puertos de la provincia y del entorno atlántico, para un transporte de mercancías rápido y económico.

Dentro del ámbito del convenio de colaboración entre la AIP y la CEP, firmado en julio del pasado año, consideramos que es el marco idóneo en la consecución de estos objetivos para Portugal y Galicia. No debemos olvidar que somos una zona costera atlántica, de afinidades históricas, idiomáticas, culturales y sentimentales, con un elevado intercambio en las actividades empresariales.

A QUIENES REPRESENTAMOS

La Confederación de Empresarios que represento, es una organización empresarial con treinta años de antigüedad, integrada en la Confederación Española de Organizaciones Empresariales, CEOE. La CEP está integrada por 118 Asociaciones empresariales de carácter sectorial y territorial, que acogen a más de 25.000 empresas. Son en su mayoría Pymes dentro de un ámbito multisectorial. Desde su fundación ha defendido el modelo asociativo empresarial, propio de un sistema democrático, libre, de afiliación voluntaria, no obligatoria, independiente y no autorizada.

COOPERACIÓN CON PORTUGAL

Aquí nos acompañan una amplia representación de empresarios relacionados con los puertos, como los operadores portuarios, estibadores, consignatarios, representantes de la administración portuaria, etc... .La CEP, ha tenido desde sus inicios una clara vocación internacional. Somos empresarios unidos geográficamente con Portugal, en el Centro de la Eurorregión, y mantenemos el más elevado grado de negocios e intercambios empresariales con Portugal. Conscientes en esta situación fronteriza de integración económica, la CEP viene desarrollando desde su fundación una importante labor de colaboración con las Organizaciones Empresariales de Portugal, que pretendemos ampliar y consolidar. Realizamos la encuesta de coyuntura económica semestral, conjuntamente con las empresas de Pontevedra y las Portuguesas de la Eurorregión, Galicia-Norte de Portugal. Queremos ser participes en la recuperación de la economía portuguesa, que creció el 1,25% del PIB, frente al 0.4% del año anterior. Este impulso está basado en una mejor actuación de sus exportaciones, combinada con una contención en su nivel de importaciones. Nuestra cooperación debe basarse en las oportunidades de negocio mutuo y conjunto que nos presenta la globalización de los mercados y la desaparición de las fronteras.

Nuevas estrategias de cooperación basadas en la tecnología, formación y calidad, deben impulsar la productividad, como un factor fundamental de competitividad en la economía comunitaria, que debemos completar

con acciones conjuntas, intercambio de información y experiencias de nuestras entidades y empresas.

ECONOMIA DE PONTEVEDRA Y PUERTOS

Pontevedra, aunque es la de menos superficie de las cuatro provincias que conforman la Comunidad Autónoma de Galicia, concentra al empresario gallego con un mayor índice de dinamismo empresarial. Con una elevada proporción de territorio costero, más de 530 km. de costa. Pontevedra, es un lugar tradicional de conexiones marítimas a través del Océano Atlántico, tanto con Europa como con América y África. A lo largo de la costa se encuentran situados tres puertos de interés general: Pontevedra-Marín, Vigo y Vilagarcía, que se consideran como el motor económico fundamental, no solo de la provincia sino de una gran parte del territorio de Galicia. Situados en el eje industrial Vilagarcía-Pontevedra-Vigo, es la zona donde se alcanza el mayor nivel de concentración demográfica e industrial.

Estos puertos de gran vocación exportadora, que en el año 2006 incrementaron su tráfico portuario en el 5,03%, cantidad superior a la media alcanzada en los puertos de interés de España.

Pontevedra está considerada como una de las áreas más exportadoras de España, después de Madrid, Barcelona y Valencia, alcanza cerca del 60% de la exportación de Galicia.

Es de señalar que en Pontevedra, y en especial Vigo, se sitúa el primer puerto pesquero de Europa. Es también destacable la actividad portuaria en el tráfico de vehículos, la segunda de España, y de contenedores por el sistema de rampa RO-RO. Es también reseñable el tráfico exportador de granito. El futuro de nuestros Puertos está unido a la próxima apertura de la plataforma logística de Salvaterra-As Neves, que va a suponer un gran impulso al tráfico de contenedores desde los puertos de Europa y América.

FORO DE PUERTOS EN VIGO

Antes de finalizar, quisiera señalar que el próximo 28 y 29 de junio del presente año, celebramos en Vigo y en Leixoes, el “Foro Internacional para el Desarrollo de los Puertos del Espacio Atlántico. La acción de las Asociaciones Empresariales”.

Organiza este Foro la Confederación de Empresarios de Pontevedra (CEP) y la Associação Empresarial de Portugal (AEP), con la colaboración de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) y la Organización Internacional de Empleadores (OIE). La finalidad de este encuentro empresarial es conseguir el desarrollo y potenciación de los Puertos. Se pretende, asimismo, la vertebración del Espacio Atlántico, a través de las mejoras de infraestructuras, la cooperación empresarial y la mejora de la competitividad.

AUTOPISTAS DEL MAR Y DESARROLLO PORTUARIO
LISBOA, 18 DE ABRIL DE 2007

INAUGURACIÓN-INTERVENCIÓN PRESIDENTE CEP

Por mi parte nada más. Reitero mi agradecimiento a la AIP por la organización y a todos vuestra asistencia. Escuchemos a continuación a los expertos que nos señalen las medidas y caminos a seguir, en el desarrollo portuario que pretendemos de Galicia y Norte de Portugal.

Muchas gracias.