

# Dos de mayo para la inspiración

Jorge Cebreiros Arce\*



Este 2 de Mayo, después de más de 45 días confinados, los ciudadanos, de manera responsable y respetando las franjas horarias indicadas, por fin podremos salir a dar un paseo o hacer deporte.

Es un magnífico día para que, a la vez que inspiramos aire en nuestros pulmones, sigamos agradeciendo su esfuerzo a nuestros héroes y honrando a nuestros fallecidos.

Tanto empresarios como trabajadores llevamos inspirando profundamente varias semanas. Lo hacemos siempre que comprobamos que nuestros gobernantes no escuchan ni dialogan, que prefieren ejercer el mando único y el poder absoluto que el liderazgo compartido, en unos momentos en que la situación social y económica nos obligaría, a todos, a dejar atrás batallas partidistas o ideológicas y ponernos a trabajar en un único objetivo común: dejar atrás la pandemia y afrontar la recuperación económica del país.

Son semanas inspirando pacientemente por no disponer de decretos, normas y protocolos de actuación claros, de suficientes elementos de seguridad para nuestros trabajadores y clientes antes de abrir nuestros locales en los próximos días, o cuando los gobernantes dicen en una rueda de prensa que están estudiando la desescalada de los ERTE. Esperamos que lo piensen bien y así no se repitan las experiencias de las salidas de los menores.

Inspiramos para coger fuerzas al comprobar que

“Lo hacemos siempre que comprobamos que nuestros gobernantes no escuchan ni dialogan”

Asistiremos nun futuro próximo á definitiva eclosión/consolidación dun mundo multipolar? Ou, máis ás bravas; virá converterse a República Popular de China na nova superpotencia capaz de desbotar de vez a hexemonía norteamericana? Urxidos, aguillados, por así expresalo, por mor do moi enrarecido clima no que estamos a habitar, velaí que non só analistas, expertos en xeopolítica, historiadores, sociólogos...senón aínda as xentes do común, curiosos e/ou preocupados polo devir do planeta, coido que todos andamos –sequera un pouco– a considerarnos, debatermos... respecto dun horizonte que, en ocasións, se debuxa esperanzador pero que, noutras –as máis, agora mesmo–, se amosa diante da nosa ollada entoldado por nubes escuras entre as cales, de cando en vez, vemos xurdir os fogonazos dun lóstrego a ameazar coa próxima treboada. Así as cousas, que posible lóxica pode conservar aínda a actual Unión Europea da que formamos parte? Que papel lle cabe a España dentro (ou fóra?) dela? Volveremos oír falar, daquela –se é que algunha vez deixamos de veras de facelo– dunha Europa de “dúas velocidades”? E Rusia? A que cousa están a xogar en Moscovo?

Os argumentos de determinadas ficcións; esoutros, debidos a comunicadores do “cuarto/quinto milenio” e, acaso e sobre todo, as fantasías made in Hollywood forneceron, e fornecen, materiais dabondo para a confirmación de teorías conspiranoicas, (supostos) pactos e planos secretísimos, deseños maquiavélicos por parte das diferentes axencias de intelixencia... na procura arreo de controlar/repartir(se) o “pastel”: en fin, unha determinación que mes-

los préstamos de los avales ICO no llegan, cuando tenemos que hacer frente a todas nuestras obligaciones, incluidas las tributarias, mientras los ingresos en muchos casos han desaparecido o cuando asistimos a la exasperante lentitud de las administraciones y de Europa.

Los empresarios hemos tenido que hacer una fuerte inspiración para coger aire cuando se obligó a cerrar empresas, de un día para otro, pero para abrirlas, dice una vicepresidenta del Gobierno con muy poca fortuna, que si no nos sentimos cómodos que no abramos. Como si fuese un tema voluntario. Ya que nos pueden obligar a cerrar, espero que también puedan obligar a que los clientes compren cuando abramos, pero deben saber que los empresarios nunca hemos pensado en comodidad, para eso hay otras profesiones de menos riesgo. Ahora solo podemos pensar en supervivencia, que es también la de nuestros trabajadores.

Pero son momentos de inspiración, pero en su otra definición “estímulo o lucidez repentina que siente una persona y que favorece la creatividad, la búsqueda de soluciones a un problema, la concepción de ideas que permiten emprender un proyecto, etc.”

Los empresarios siempre hemos buscado inspiración para afrontar todos los retos, el futuro, emprender y crear riqueza y empleo. Deben saber que es en nuestra inspiración para adaptarnos a las nuevas realidades, y en nuestra capacidad de sacrificio, donde se encuentra la solución a esta crisis económica. Por favor, no nos hagan hiperventilar con improvisaciones e incertidumbres todos los días.

En la historia de España tuvimos otro 2 de mayo. Bernardo López, en el poema dedicado a esos héroes del 2 de mayo de 1.808, escribió “Oigo, Patria, tu aflicción, y escucho el triste concierto”, desde el mundo empresarial, a esos gobernantes que no nos escuchan, queremos decirles “Oigo, empresa, tu inspiración”.

\*Presidente de la Confederación de Empresarios de Pontevedra

# Multipolaridades

DE BOLINA  
Xosé Ramón Pena



mo chegou, e chega, a invadir o terreo dalgúns historiadores académicos, situados en horas baixas e/ou crises de fe en relación coas feituuras do futuro, do presente e mesmo do pasado. Así, sen ir máis lonxe, non faltan traballos –até algún libro de texto– a afirmaren que foi na conferencia de Yalta (febreiro de 1945) onde soviéticos e americanos levaron a cabo un reparto de Europa (e incluso de todo o conxunto mundial), vixente deica a propia fin da URSS. E iso por máis que a cidade crimea –e velaí, por exemplo, alguén tan pouco sospeitoso como Raymond Cartier a avisalo– non viñese resultar, en realidade, para alén dunha sorte de “oficina de rexistro” (refrendada por esoutra de Potsdam, en xullo/agosto do mesmo ano) en relación cun reparto de facto, levado a termo como consecuencia dos respectivos avances territoriais por parte do Exército Vermello e mais as tropas aliadas.

“America first”. Desde logo, resulta especialmente doado deliñar unha caricatura do actual presidente dos Estados Unidos e da súa política. Non obstante, o isolacionismo –e, ao tempo, o rexeitamento cara ao que vén do exterior–, lonxe de constituír unha novidade, configura unha tendencia centenaria na mentalidade

americana. Así, por volta de 1970, e logo da conferencia de A Haia –coa evidencia da imposibilidade dunha “Europa desde o Atlántico deica os Urais”, como soñara De Gaulle–, daquela, “Europa dos nove” emerxía, nos planos demográfico e conómico, como unha verdadeira superpotencia, incluso por enriba dos EUA e da Unión Soviética: deste xeito, se falamos do volume de intercambios comerciais, o conxunto europeo andaba polos 226 mil millóns de dólares contra os 83 que presentaba unha América na que medraba, si ou tamén, a conciencia de ter cargado con excesivas responsabilidades, tanto políticas como militares, durante as dúas décadas precedentes.

Porén, malia tales agoiros –os analistas do momento deron en falar dun “mundo multipolar” xa instalado ou moi cercao a instalarse–, o certo é que nin Europa foi quen de dar pasos cara adiante nin os Estados Unidos se viñeron recluír en si mesmos nin, sobre todo, a inmediata crise do petróleo deu moitas oportunidades para unha mudanza efecti-

# Asesinatos de tráfico

Matías Vallés



Solo acepto prédicas, a favor de la equivalencia de los accidentes de tráfico con asesinatos, del conductor que pueda asegurarme sin pestañear que “yo nunca atropellaré a un niño en un paso de cebra”. O sin necesidad de desplazarse al futuro, del propietario de carné que asegure que “no he atropellado a nadie porque nunca he cometido una sola imprudencia o descuido al volante”. En efecto, hay gente así, y su autosuficiencia recomendaría que fueran retirados a toda prisa de las carreteras. Antes incluso de la inmovilización inmediata de los conductores peligrosos, que el Estado tiene medios técnicos sobrados para interceptar, por lo que es cómplice de su barbarie.

Una vez liberados de los don perfectos y de los temerarios, nos quedamos a solas con los millones de conductores humanos. Es decir, con aquellas personas a quienes al preguntarles si se han excedido puntualmente en la velocidad, han bebido una copa, han encendido un

cigarrillo, han respondido un teléfono, han recriminado a un pasajero mayoritariamente infantil o se han distraído con el paisaje, agachan humildes la cabeza. No atribuyen la limpieza de su historial de sangre en la carretera a la pericia de los que “nunca etcétera etcétera”, sino a la fortuna siempre desigual.

Los don perfectos, que son ecologistas a proteger el día que se suben a una bicicleta pero se reivindicamos de la carretera cuando llevan el coche, deben aceptar la viceversa de su razonamiento. El día en que comentan una infracción con repercusión mortal se convertirán en asesinos, aunque ya sabemos

“El día que un ecologista en bicicleta cometa una infracción con repercusión mortal se convertirá en asesino”

que es una conjetura irrealizable. El mundo no solo sería mejor sin los que se creen mejores que los demás, también sería más seguro. A la fiabilidad por la falibilidad. Frente a este enfoque humano, los endurecedores de penas proponen que el coche sea un arma letal y cada conductor un presunto criminal jugando a la ruleta rusa. Será emocionante.

va: un cambio que, de todos os xeitos, debería comportar a asunción –algo que se entendeu inasumible– dunha estratexia militar conxunta europea, paralela/á marxe da Otan. En fin, a desaceleración socio-económica e mais as diferentes capacidades de cada un dos países do Vello Continente para afrontala deron paso á denuncia/precrición dunha “Europa de dúas velocidades”: de certo, coido que o concepto non lles ha de resultar alleo aos, sempre moi amables, lectores destas crónicas semanais.

“Pero, a diferenza de Europa, a China é un só estado, cunha decidida política única”, retrucarán algúns/moitos de entre Vdes. En efecto así é. Agora ben; teñen de veras os chineses a capacidade e mais a vontade para aceptar un desafío oceánico? Na historia do mundo, na expansión das grandes potencias que foron, e que son, o dominio dos mares –é, claro é, estar en posesión dunha mariña de guerra poderosa– devén unha clave fundamental. Xa que logo, assistiremos a ese abrollar por parte de Pekín? Ou, máis ben, acudirán os grandes líderes a unha nova Yalta, unha redivi-

“Desde logo, resulta especialmente doado deliñar unha caricatura do actual presidente dos EE UU e da súa política”

va “oficina de rexistro” que veña dar conta notarial daquilo que vaia acontecer? Sabido é que os futurólogos son famosos polos seus erros de previsión; así e todo, non parece esaxerado considerar que o tempo que xa nos agarda, que xa comezou a correr, ha de ofertarnos unha nova cartografía.